

MOLYDUVAL

Aero LKA 2



Synthetisches Tieftemperaturfett

Ein modernes, synthetisches Wälz- und Gleitlagerfett für Tiefsttemperaturen. Aufgebaut auf Basis eines sehr niedrigviskosem synthetischen Öl kann es zur Langzeitschmierung bei extremen klimatischen Verhältnissen, aber auch bei sehr hohen Umdrehungszahlen eingesetzt werden. Niedrige Anlauf- und Laufmomente sind charakteristisch. Es enthält Antioxidantien, Korrosionsinhibitoren und EP / AW Additive. Aufgrund seiner guten Elastomer- und Kunststoffverträglichkeit eignet es sich hervorragend für Anwendungen in der Automobilindustrie.

Eigenschaften

- guter Korrosionsschutz
- wasserabweisend
- gutes Druckaufnahmevermögen
- extrem kältebeständig
- geringe Gefahr der Bildung von Verklumpungen oder sonstigen Ablagerungen
- relativ gut verträglich mit vielen handelsüblich verwendeten Dichtungen
- geringer Anlaufwiderstand bei tiefen Temperaturen
- verträglich mit vielen Kunststoffen

Anwendungen

- für Armaturen, z.B. Hähne und Künen
- für Wälz- und Gleitlager bei tiefen oder stark schwankenden Temperaturen
- für Instrumente und in der Feinmechanik
- für Wälz- und Gleitlager in Kühl- und Klimaanlage
- für Getriebe und Kleingetriebe in zahnärztlichen und medizinischen Geräten
- für Kleingetriebe bei hohen Drehzahlen
- für Getriebe von Radar- oder fernmeldetechnischen Anlagen
- für Türschlösser und Schließmechanismen
- für Wälzlager, insbesondere kleine schnelldrehende

Technische Daten

Farbe		beige
Grundöl		PAO
Bezeichnung		ISO-L-XECIB2
Bezeichnung		KPHC2N-60
Konsistenz, Klasse NLGI		2
Viskosität Grundöl, 40°C	mm ² /s	27
Dichte 15°C	kg/m ³	880
Temperaturbereich	°C	-60 -> +140
Temperaturbereich kurzzeitig bis	°C	200
Gebrauchsdauer	h	140
Drehzahlfaktor n-d		1.000.000
Tropfpunkt	°C	260
Wasserbeständigkeit Statisch	Grade	1-90
Korrosionsschutz Emcor, WWO, distilled water	Grade	0
Korrosionsschutz Kupfer	Grade	1

*Angaben über Temperaturbereiche sind Richtwerte, die sich an der Zusammensetzung des Produktes und den empfohlenen Anwendungen orientieren. Sie können unter bestimmten Bedingungen deutlich abweichen oder sich während des Einsatzes verändern.
Angaben über Drehzahlkennwerte sind Richtwerte und abhängig vom Wälzlagerartyp, dem Lagerdurchmesser sowie den Betriebsbedingungen. Sie müssen daher im Einzelfall vom Anwender durch Erprobung bestätigt werden.*

Weitere Informationen erhalten Sie von den Mitarbeitern unserer Anwendungstechnik !

Die Angaben in dieser Produktinformation entsprechen dem Stand unserer aktuellen Kenntnisse und Erfahrungen in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen. Aufgrund der Komplexität tribologischer Systeme ist die Wirkungsweise unserer Produkte von vielen Parametern abhängig, die wir nicht einschätzen und deren Einfluss wir nicht beurteilen können. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Die Angaben in dieser Produktinformation stellen daher unverbindliche Richtwerte dar, die dem technisch erfahrenen Leser Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen oder Gewährleistungen oder Garantien für die Eigenschaften oder Eignung dieses Produktes für einen speziellen Einzelfall beinhalten diese Angaben nicht. Vor einem Einsatz dieses Produktes ist unbedingt die Durchführung von Versuchen erforderlich, um sicherzustellen, dass das Produkt für die spezifische Verwendung sicher, wirtschaftlich und in vollem Umfang geeignet ist. Hierbei ist mit gebotener Sorgfalt vorzugehen. Änderungen im Sinne einer technischen Weiterentwicklung vorbehalten. Wir behalten uns das Recht vor die Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Ankündigung zu ändern. Alle früheren Produktinformationen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Stand : 24.08.2022